

# S1 Mysłowice - Łęczyny v2

## Info. przetwarzania

### \_W0 stan istniejący 2019

#### Opis projektu

Tytuł projektu: S1 Mysłowice - Łęczyny v2  
Nr projektu: 2019.10  
Projektant: Katarzyna Fiałkowska  
Klient: GDDKiA Katowice

Opis:  
Rozbudowa drogi ekspresowej SI odcinek Mysłowice - Łęczyny (jezdnie lewa i prawa)

#### Opis przetwarzania

Typ obliczeń: Mapa Siatkowa Hałasu  
Tytuł: \_W0 stan istniejący 2019  
Grupa  
Plik przetw.: RunFile.runx  
Numer wyniku: 13  
Obliczenia lokalne (liczba wątków=16)  
Rozpoczęcie obliczeń: 07.12.2021 13:38:07  
Koniec obliczeń: 07.12.2021 15:03:08  
Czas obliczeń: 01:24:58 [h:m:s]  
Ilość punktów: 130524  
Ilość obliczonych punktów: 130524  
Wersja jądra: SoundPLAN 8.2 (05.10.2021) - 32 bit

#### Parametry przetwarzania

Ilość odbić: 1  
Max odległość odbicia do odbiornika 200 m  
Max odległość odbicia do źródła 50 m  
Promień poszukiwań 2000 m  
Waga: dB(A)  
Dozwolona tolerancja (na indywidualne źródło): 0,100 dB  
Tworzenie obszarów wpływu terenu z nawierzchni dróg: Tak

ustalony 5 dB bonus dla kolei Tak

Standardy:  
Droga: NMPB 96  
Ruch prawostronny  
Emisja zgodna z: Guide du Bruit  
Ograniczenie straty ekranowania:  
pojedyncze/wielokrotne 20,0 dB /25,0 dB  
Dyfrakcja boczna: wyłączony  
Środowisko:  
Ciś. powietrza 1013,3 mbar  
wilgotność wzgl. 70,0 %  
Temperatura 10,0 °C  
Stały korzystny / jednorodny procentowo pFav(6-22h)[%]=0,0; pFav(22-6h)[%]=0,0;  
Parametry rozwarstwienia:  
Czynnik odległości do średnicy 8

# S1 Mysłowice - Łędziny v2

## Info. przetwarzania

### \_W0 stan istniejący 2019

Minimalny dystans [m]	1 m
Max różnica wpływu terenu + dyfrakcja	1,0 dB
Max ilość iteracji	4
<b>Tłumienie</b>	
Listowie:	Def. użytkownika
Obszar zabudowy:	Brak tłumienia
Teren przemysłowy:	Brak tłumienia
Kolej:	RMR 2002 (EU-Interim)
Emisja zgodna z:	RMR 2002
Absorpcja powietrza:	ISO 3891
Dyfrakcja boczna:	wyłączony
<b>Środowisko:</b>	
Ciś. powietrza	1013,3 mbar
wilgotność wzgl.	80,0 %
Temperatura	10,0 °C
Korekcja meteo C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;	
Ignoruj Cmet dla obliczeń przemysłowych Lmax:	Nie
<b>Tłumienie</b>	
Listowie:	ISO 9613-2
Obszar zabudowy:	ISO 9613-2
Teren przemysłowy:	ISO 9613-2
Warunki oceny:	Hałas Polska (drogi)
Mapa Siatkowa Hałasu:	
Przestrzeń siatki:	5,00 m
Wysokość nad terenem:	4,000 m
Interpolacja siatki:	
	Rozmiar pola = 9x9
	Min/Max = 10,0 dB
	Różnica = 0,1 dB
	Poziom limitu= 40,0 dB

#### **Dane geometryczne**

W0 istn 2019.sit	06.12.2021 15:06:38	
<b>- zawiera:</b>		
budynki_uzup.geo	17.11.2021 11:01:12	
DXF_b_specjalne(1).geo	26.02.2020 15:05:46	
DXF_b_specjalne_.geo	26.02.2020 12:55:40	
DXF_m1(1).geo	26.02.2020 15:05:56	
DXF_m1_.geo	26.02.2020 12:55:40	
DXF_m2(1).geo	26.02.2020 15:06:06	
DXF_m2_.geo	26.02.2020 12:55:40	
DXF_m3(1).geo	26.02.2020 15:06:16	
DXF_m3_.geo	26.02.2020 12:55:40	
DXF_nm1(1).geo	26.02.2020 15:06:28	
DXF_nm1_.geo	26.02.2020 12:55:40	
DXF_nm2_.geo	26.02.2020 12:55:40	
Ekran istn.geo	26.02.2020 12:55:40	
linia kolejowa.geo	04.11.2020 13:07:20	
obszar obliczeń.geo	23.01.2020 08:21:48	
powiatowe i gminne 2019.geo		28.02.2020 15:45:24

# S1 Mysłowice - Lędziny v2

## Info. przetwarzania

### \_W0 stan istniejący 2019

receptory v2 .geo	01.12.2021 13:40:34
receptory_uzup.geo	17.11.2021 11:01:12
S1 lewa 2019.geo	27.02.2020 15:51:10
S1 prawa 2019.geo	27.02.2020 15:51:10
TG sytuacja.geo	30.09.2019 13:35:32
wzly i lacznice 2019.geo	28.02.2020 10:11:10
wojewodzkie 2019.geo	27.02.2020 15:51:10
RDGM0020.dgm	22.01.2020 08:22:46